

Publié le 21 juillet 2010 à 05h00 | Mis à jour le 21 juillet 2010 à 05h00

Le Raid extrême Bras-du-Nord vise une visibilité nationale



Martin Brière (à gauche), d'Alcoa, portait deux chapeaux, hier, lors de la conférence de presse du Raid extrême Bras-du-Nord. Celui du représentant d'un commanditaire important et aussi celui de compétiteur. Il a en effet confirmé à Jean Fortier, du groupe Horizon 5, organisateur du raid depuis l'année dernière, qu'il serait du départ de l'épreuve de 93 km.
Le Soleil, Laetitia Deconinck

Jean-François Tardif

Le Soleil

(St-Raymond) Profitant d'une solide réputation auprès des amateurs de vélo de montagne des quatre coins du Québec, le Raid extrême Bras-du-Nord veut maintenant se donner une visibilité sur le plan national et même international. Pour y arriver, les organisateurs proposeront cette année aux participants deux journées d'activités. Et dès 2011, le Raid extrême pourrait être disputé sur quatre jours.

«Notre objectif est d'offrir une compétition qui intéressera les amateurs de vélo de montagne de la France et des États-Unis, a expliqué Jean Fortier, du groupe Horizon 5. Nous désirons développer notre produit et prendre de l'expansion au point de nous hisser au niveau de compétitions aussi prestigieuses que le Trans Rockies ou le B.C. Race. C'est pour cette raison que, dès l'an prochain, nous projetons de faire

précéder le Raid extrême du Bras-du-Nord par trois étapes, des boucles dont la distance varierait entre 60 et 70 km.»

Présentées par les années passées dans la même journée, soit le dimanche, les activités du septième Raid extrême se dérouleront en 2010 sur deux jours, les 7 et 8 août. C'est ainsi que le défi d'endurance aura lieu le samedi. Entre 700 et 900 coureurs devraient prendre part aux trois épreuves au programme, soit le 20 km (Le Petit Bras), le 60 km (Le Bras) ou le 93 km (Le Gros Bras). Les amateurs désirant participer à l'une de ces trois courses devront cependant s'être inscrits à l'avance, les nouveaux règlements de la Fédération des sports cyclistes ne permettant plus les inscriptions le jour même de l'épreuve. Les inscriptions tardives seront donc acceptées entre 16h et 21h la veille du Raid.

Une journée de plus

«Présenter le Raid le samedi nous permettra de garder les coureurs à St-Raymond une journée de plus. Le dimanche, ils pourront participer à une compétition amicale de type Super D, dont les départs auront lieu en haut du mont Laura. Ils pourront faire l'essai de vélos haut de gamme Rocky Mountain ou encore profiter des forfaits canot, trekking et même visiter des fromageries de la région.

Finalement, tout le monde aura rendez-vous le samedi soir au centre-ville de St-Raymond pour un spectacle de Xavier Caféine présenté à l'occasion du concours musical quatre temps.»

Une nouveauté cette année, les participants au Raid pourront se rendre au Coin des coureurs, un immense chapiteau sous lequel ils pourront manger et se reposer. Ils pourront aussi y faire réparer leur vélo. Les hôtels de la région de St-Raymond affichant complets lors de la fin de semaine du Raid, les organisateurs ont prévu libérer

des terrains afin d'accueillir les campeurs. Ceux-ci pourront se présenter sur les lieux à compter de 14h le vendredi 6 août.

NOTE : Les organisateurs du Raid extrême sont à la recherche de bénévoles intéressés à oeuvrer lors des différentes activités au programme pendant la compétition. Pour infos : 1 877 406-0705 poste 404 ou mmorneau@horizon5.ca

Recommander

9 personnes recommandent ça.

© 2000-2010 Cyberpresse inc., une filiale de Gesca. Tous droits réservés.